



de Réhabilitation, de Défense et de Promotion de la Ligne SNCF  
Béziers-Millau-Neussargues-Clermont Ferrand-Paris.  
Axe ferroviaire Europe du Sud - Europe du Nord.

Cher(e) adhérent(e), cher(e) ami(e),

Lors de notre dernière assemblée générale à Bédarieux, un bilan de l'infrastructure et des circulations ferroviaires de la ligne des Causses a été dressé. Malgré la réfection du viaduc de Garabit et le remplacement de 8600 traverses cette année sur la ligne (ndlr : équivalent à 8 km de voie / 250 km entre Béziers et Neussargues), les principales constatations soulevées par les participants sont très préoccupantes :

- Fermeture de l'Etablissement Multifonctionnel SNCF de MILLAU (EMF) : la ligne perd son centre de gestion et sa cohérence,
- Aucun renouvellement de voie n'est programmé,
- Pas de budget prévisionnel pour entretenir les installations électriques (caténaies),
- Perte de nombreux emplois de cheminots chargés de la gestion et de l'entretien,
- Manque de moyens à disposition des Trains Nationaux « grande ligne - Aubrac », (pannes fréquentes des locomotives vétustes, retards, transbordement par bus, serveur informatique ne délivrant pas les titres de transport...),
- Déclassement prévisible des trains nationaux « Aubrac » en train TER (désengagement de la SNCF pour l'entretien de l'infrastructure),
- Multiplication des bus TER au détriment des trains TER,
- Plan de transport ferroviaire dans le Massif Central incohérent. Par exemple, un lozérien ne peut aller dans les capitales régionales en train aller/retour dans la journée (Toulouse ou Montpellier ou Clermont Ferrand),
- Refus de la SNCF de lever les ralentissements injustifiés sur les sections de voie ou cela est techniquement possible,
- Arrêt du projet de création des gares de Boujan et du lycée Jean-Moulin (Béziers),
- Fermeture de la ligne au nord de St Chély d'Apcher et de Neussargues depuis le mois de mars : les voyageurs sont acheminés par bus. Les bobines de tôles de l'usine de St Chély d'apcher sont aussi transportées par la route. Cela engendre un surcoût de 25000 à 30000 € par jour, alors que ces marchandises auraient pu monter par le sud (Fos/mer – Béziers – Millau - St Chély) !
- Pas de « massification des travaux » comme sur les autres lignes SNCF, ce qui entraîne la fermeture de la ligne depuis le mois de mars.

Dans un 1<sup>er</sup> temps, le Comité Pluraliste a demandé une audience auprès des nouveaux Présidents des Commissions Transport des trois régions (Languedoc-Roussillon, Midi-Pyrénées, Auvergne) pour exiger une table ronde commune portant sur les horaires, la modernisation qui doit se poursuivre et bien entendu le fret.

Depuis 1995, nous savons que le rapport de force créé par le Comité Pluraliste a pesé sur les choix du maintien et du développement de la ligne Béziers-Paris. Toujours avec la même détermination, à l'occasion de la réfection du viaduc de Garabit, nous organisons un

## **RASSEMBLEMENT au VIADUC de GARABIT**

### **le samedi 3 juillet à 11h30**

#### **Transport :**

- pour l'Hérault et l'Aveyron : des bus seront mis en place au départ de Béziers, Bédarieux et Millau.

Participation aux frais 10 € / personne. Renseignements et inscriptions avant le 25 juin :

départ de Béziers : Eric Paillès 06 82 15 62 78

départ de Bédarieux : Jacky Tello 06 08 17 58 87

départ de Millau : Yves Béral 06 10 38 77 48

- pour la Lozère et le Cantal : covoiturage. Renseignements : Maurice Ambec 06 70 59 20 85

#### **Rassemblement et repas:**

Rassemblement et prises de paroles à la **halte de Garabit** (près du « Gite du Viaduc » coté sud du Viaduc).

L'apéritif est prévu et le pique-nique est tiré du sac.

Merci d'avance pour votre participation.